


DHL Global Forwarding GmbH, Deutschland - Nebenkostentarif Seefracht, Februar 2025

Demurrage, Detention und Kailagergeld				
Die folgenden Kostensätze sind gültig für einkommende und ausgehende Verschiffungen auf Danmar Lines-Bill of Lading bzw. für durch DHL Global Forwarding GmbH in Deutschland gebuchte Seefrachtendungen über die Häfen Hamburg, Bremerhaven, Wilhelmshaven, Rotterdam, Antwerpen und Zeebrügge.				
Die Demurrage-Berechnung sowie die Berechnung des Kailagergeldes erfolgt per angefangenem Kalendertag einschließlich Wochenenden und Feiertage beginnend mit dem Tag der Anlieferung im Export bzw. dem Tag der Schiffsankunft im Import. Konditionen für Container mit gefährlichen Gütern, Reefer-Container, Special Equipment oder Shippers Own Equipment weichen von diesen Kostensätzen ab und kommen individuell zur Abrechnung. Die Berechnung der Detention-Kosten erfolgt analog vom Tag der Leer-/Vollabnahme bis zur Rücklieferung zum Seehafen-/Inlandsdepot.				
Lagergelder und kostenfreie Tage in einem Inlandsdepot weichen vom u.g. Tarif ab und sind auf Anfrage verfügbar - hierbei ist grundsätzlich der Ankunftstag im Depot und ein weiterer Kalendertag frei.				

FCL				
Demurrage* per Container und Tag (ODEM)	Container		Export	
			20'DC	40'DC
			40'HC	
	Tag	1 - 5	kostenfrei	kostenfrei
	Tag	6 - 9	85 EUR	160 EUR
	Tag	10 - ff	145 EUR	230 EUR
Kailagergeld* per Container und Tag (OSTO)	Container		Export	
			20'DC	40'DC
			40'HC	
	Tag	1 - 5	kostenfrei	kostenfrei
	Tag	6 - 12	45 EUR	90 EUR
	Tag	13 - 19	90 EUR	180 EUR
	Tag	20 - ff	150 EUR	300 EUR
Detention* per Container und Tag (ODET)	Container		Export	
			20'DC	40'DC
			40'HC	
	Tag	1 - 5	kostenfrei	kostenfrei
	Tag	6 - 9	85 EUR	105 EUR
	Tag	10 - 31	95 EUR	130 EUR
	Tag	32 - ff	120 EUR	195 EUR
Demurrage* per Container und Tag (DDEM)	Container		Import	
			20'DC	40'DC
			40'HC	
	Tag	1 - 3	kostenfrei	kostenfrei
	Tag	4 - 5	85 EUR	160 EUR
	Tag	6 - 9	145 EUR	230 EUR
	Tag	10 - ff	165 EUR	330 EUR
Kailagergeld* per Container und Tag (DSTO)	Container		Import	
			20'DC	40'DC
			40'HC	
	Tag	1 - 3	kostenfrei	kostenfrei
	Tag	4 - 10	45 EUR	90 EUR
	Tag	11 - 17	90 EUR	180 EUR
	Tag	18 - ff	150 EUR	300 EUR
Detention* per Container und Tag (DDET)	Container		Import	
			20'DC	40'DC
			40'HC	
	Tag	1 - 5	kostenfrei	kostenfrei
	Tag	6 - 9	85 EUR	105 EUR
	Tag	10 - 31	95 EUR	130 EUR
	Tag	32 - ff	120 EUR	195 EUR

LCL				
Kailagergeld pro Tag/to. (OSTO)	m/g Ratio		Export	
			bis 5 x	über 5 x
			Minimum	
	Tag	1 - 7	kostenfrei	kostenfrei
	Tag	8 - 14	3,20 EUR	4,40 EUR
	Tag	15 - ff	6,40 EUR	8,80 EUR
Kailagergeld pro Tag/to. (DSTO)	m/g Ratio		Import	
			bis 5 x	über 5 x
			Minimum	
	Tag	1 - 3	kostenfrei	kostenfrei
	Tag	4 - 5	3,25 EUR	4,25 EUR
	Tag	6 - 7	3,45 EUR	4,65 EUR
	Tag	8 - ff	6,90 EUR	9,30 EUR

* Detention = Containermiete außerhalb des Seehafenterminals, Demurrage und Kailagergeld = Containermiete innerhalb des Seehafenterminals

Sonderkosten	
Stornokosten / Umbuchungsgebühren	
kostenfrei bis 7 Werktage vor CY Closing (für Standardequipment / Reefer Equipment)	
FCL Storno-Kosten / Teilstorno-Kosten / Umbuchungen	EUR 200,00 / Container (zzgl. evtl. Ausfallfracht)
LCL Storno-Kosten	kostenfrei bis 7 Werktage vor CFS Closing EUR 100,00 / Sendung ab Tag 6
Manuelle Buchungsgebühr	EUR 25,00 / Bill of Lading
Umbuchungen / Buchungskorrekturen (OCAN / DCAN)	EUR 49,50 / je Buchungsänderung
Verspätete Bill of Lading Instruktionen, nach Carrier Dokumenten Closing (OAME)	EUR 150,00 / Bill of Lading
Erstellung der Zolldokumente inkl. 3 Zollpositionen (OCLE)	EUR 65,00 / Dokument
Je weitere Zollposition (OCAL)	EUR 5,00
Letter of Credit Gebühr (LOLC)	EUR 55,00 / Dokument
Bill of Lading Korrektur (OWBA)	EUR 150,00 / Bill of Lading und Korrektur
Manifest Korrektur, vorbeh. Durchführbarkeit (OMAM)	EUR 200,00 / Bill of Lading und Korrektur
Änderung von IMDG-Angaben vor Anlieferung im Exporthafen	EUR 200,00 / Bill of Lading und Korrektur
Änderung von IMDG-Angaben nach Anlieferung im Exporthafen; Falschdeklaration, nachträgliche Meldung	EUR 15.000,00 je Vorgang zzgl. eventueller Strafen, Umstaukosten, etc.
Besorgung Waiver (OCWF)	EUR 65,00 / Sendung (Waiverkosten lt. Auslage)
Verspätete VGM Anmeldung an den Reeder exkl. möglicher Umstaukosten, etc. (OLDS)	EUR 150,00 / Container
Änderung der VGM Datenanmeldung exkl. möglicher Umstaukosten, etc. (OLDS)	EUR 150,00 / Container
Schwergewichtszuschlag FCL Import	USD 350,00 / 20' Container >20 to Ladungsgewicht
Barge Congestion Fee (OPOR / DPOR)	EUR 19,50 / TEU
Status Change / Change of Destination (mind. 4 Tage vor Ankunft am POD/CY, soweit durchführbar)	EUR 300,00 / Container (Minimum, ansonsten nach Aufwand)
Container Multistop bis max. 20 KM vom Gestaltungsort (OSIT/DSIT)	EUR 95,00 / Container
Wartezeit Be- / Entladestelle	EUR 75,00 / angefangene halbe Stunde (1,5 Stunden respektive 2 Stunden frei für 20'/40' Container)
Verwiegen eines Containers (OVGM)	EUR 125,00 / Wiegenote
IMO Pick Up / Delivery Zuschlag (ODGP/DDGD)	EUR 80,00 / Transport
Kleinwasserzuschlag (OLHW / DLHW)	EUR 55,00 / TEU Minimum - höhere Berechnung je nach Pegelstand
Fiskalverzollung in Rotterdam, Antwerpen und Zeebrügge inkl. 3 Zollpositionen	EUR 125,00 / Container
Je weitere Zollposition bis max. 10	EUR 10,00
Zoll und EUST	gemäß Auslage, zahlbar sofort
Kapitalbereitstellungsprovision auf vorauslagte Zölle und Steuern	4 % auf vorauslagte Beträge (Minimum Euro 32,50 / Maximum EUR 480,00)
Handling bei angeordneter Dokumentenbeschau	Euro 35,00 je Vorgang
Erstellung Transit-Dokument (OBTD/DBTD)	EUR 45,00 / Dokument
NCTS Compliance Fee (OCTS/DCTS)	EUR 8,25 / Dokument
Online-Abfertigung, phytosanitäre Importkontrolle	EUR 22,50 / Antrag
Dokumentenversand per Kurier (max. 0,2 Kg), national (OCOU/DCOU)	EUR 25,00 / Versandtasche
Dokumentenversand per Kurier (max. 0,2 Kg), international (OCOU/DCOU)	EUR 50,00 / Versandtasche
Transportversicherung	gemäß individuellem Angebot
Ausstellung einer physischen Papierrechnung (OINV/DINV)	EUR 25,00 / Rechnung
Ausstellung Transportversicherungspolice	EUR 22,50 / Dokument
Sonstige im Angebot nicht ausdrücklich erwähnte Leistungen werden nach individuellem Aufwand und unter Berücksichtigung der Mehrkosten durch DHL Global Forwarding GmbH, Deutschland berechnet.	